



MÉCANICIEN D'ENGINS

Le mécanicien d'engins entretient et répare les engins et machines utilisés sur les chantiers.

Missions

Le mécanicien d'engins travaille dans un atelier de réparation ou directement sur le chantier en cas d'intervention. Il est capable de monter et de démonter toutes les machines grâce à sa parfaite connaissance de leur fonctionnement.



TECHNIQUES ET INNOVATIONS

Le mécanicien d'engins intervient sur une très grande variété d'engins de chantiers :

- des véhicules automobiles de transport;
- de puissants engins de terrassement (pelle hydraulique, tombereau, bulldozer, décapeuse) ou de nivellement;
- des engins de levage (grue de chantier).

Leurs systèmes de transmission sont hydrauliques, pneumatiques, électriques. Ils sont tous dotés d'équipements électroniques embarqués.

FORMATIONS

Diplômes professionnels

- CAP Maintenance des matériels option B matériels de travaux publics et de manutention
- Bac pro Maintenance des matériels option B matériels de construction et de manutention
- BTS Maintenance des matériels de construction et de manutention

Titres professionnels

- TP Mécanicien(ne) réparateur(trice) de matériels de chantier et de manutention (niveau 3)
- TP Technicien(ne) de maintenance d'engins et de matériels de chantier et de manutention (niveau 4)

Vous pouvez également poursuivre vos études en BUT, licence professionnelle ou en titre d'ingénieur, pour accéder à des métiers d'études ou d'encadrement. Un moteur de recherche des formations est à votre disposition sur **laconstruction.fr**

